

Skala 1:43

#06055

publikacja

01/2023

edycja limitowana 333 sztuk



Niezrealizowany koncept

W 1956 roku czechosłowackim zakładom Tatra udało się opracować samochód osobowy, który zdobył uznanie także poza granicami ówczesnego bloku wschodniego. Świetna aerodynamika, potężny silnik V8 umieszczony z tyłu zapewnił przyzwoite osiągi, a dzięki liftingowi luksusowy sedan był w stanie utrzymać się na rynku aż do 1975 r. Za kulisami próbowano jednak przeszczepić przepis na sukces Tatry 603 do innych projektów. Taką próbę podjęto w 1966 r. w stosunku do konceptu 603 X. Zadanie zlecono filii Tatry – zakładowi w Bratysławie, który otrzymał zadanie skonstruowania nowoczesnego następcy 603.

Kandydatów na ewentualnego kontynuatora Tatry 603 początkowo było kilkuset. Z tej ogromnej liczby propozycji po pierwszych oględzinach zostało ostatecznie dwadzieścia projektów. Wykonano je w skali 1:10. Wreszcie dla pięciu najlepszych finalistów – oznaczonych skrótami od X-1 do X-5 – opracowano modele pełnowymiarowe (w skali 1:1). Spośród nich z kolei tylko X-5 uzyskał ostateczne poparcie kierownictwa firmy. Oznaczało to konieczność

skonstruowania auta gotowego do jazdy. Latem 1966 roku szef projektu Ivan Mičikvec oraz projektant Ján Cina rozpoczęli realizację samochodu koncepcyjnego.

31 grudnia 1966 roku, po czterech miesiącach prac konstrukcyjnych, wykończeniowych i testów ekipa zakończyła pracę. Jednak dopiero w marcu 1967 roku samochód zaprezentowano gronu ekspertów. Niestety, X-5 z niewyjaśnionych do końca przyczyn nie wyszedł poza etap samochodu koncepcyjnego.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de