

Skala 1:43

#10014-1/-2

publikacja

01/2025

edycja limitowana 333 sztuk



Spokojny sen w autobusie

W latach dwudziestych XX wieku w Stanach Zjednoczonych transport międzymiastowy zaczął się rozwijać. Ponadto autobusy, w których pasażerowie mogli spać podczas podróży, zyskały dużą popularność. Tego typu nocne autokary ohrzczone przydomkiem „kajut” lub „chat”.

Jedną z tego typu nocnych tras wiodła z Los Angeles do San Francisco i San Diego. Od 1923 roku przewozy odbywały się regularnie, a od połowy lat 20. XX wieku rozkład jazdy powiększył się o kolejne miasta.

Wraz z uruchomieniem usługi w 1923 r. w Los Angeles powstała spółka Pickwick Motor Coach Works. Pięć lat później ukończono prace nad pierwszym autobusem nocnym, napędzanym sześciocyndrowym silnikiem Sterling o mocy ponad 110 KM. Pojazd oferował pasażerom

komfortowe — jak na ówczesny czas — warunki. Zamiast normalnych miejsc siedzących, NiteCoach dysponował trzynastoma przedziałami, z których każdy mógł pomieścić dwie osoby. Tak więc w pojeździe mogło podróżować łącznie 26 pasażerów. Rozkładane umieszczone naprzeciwko siebie siedzenia służyły w nocy jako miejsce do spania. Koncepcja ta spotkała się z bardzo dobrym przyjęciem i dwa lata później firma wprowadziła powiększoną wersję Duplex Day Coach — autobus piętrowy, który mógł pomieścić łącznie 53 osoby. Jako napęd zastosowano zmodernizowane wersje silników benzynowych Sterling Petrel lub Hall Scott o mocy 150 KM.

Popyt na autobusy sypialne w tamtym czasie nie był zbyt duży. Mówi o tym liczba ówczesnych

nocnych autokarów rejsowych. Według ekspertów były to cztery piętbusy, choć niektórzy twierdzą, że pięć.

AutoCult GmbH
Richtweg 66
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
info@autocult.de

www.autocult-models.de