

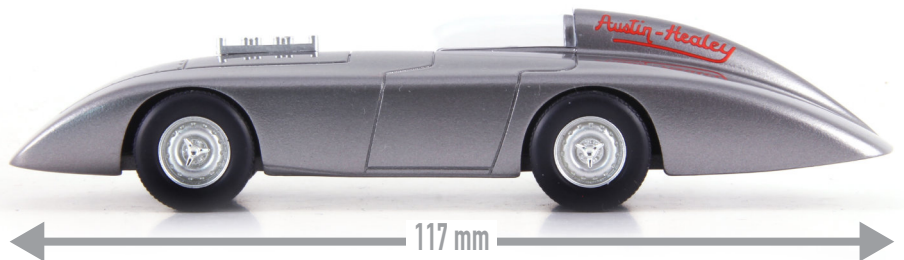
Skala 1:43

#07031

publikacja

02/2025

edycja limitowana 333 szt.



## Bicie rekordu na słonym jeziorze

Austin Healey 100 firmy motoryzacyjnej BMC, który został po raz pierwszy zaprezentowany publiczności na wystawie Earls Court Show w 1952 roku, był oznaczony symbolem 100 dla podkreślenia maksymalnej prędkości wynoszącej 100 mil na godzinę (ok. 160 km/h).

Donald Healey, znany angielski projektant samochodów i kierowca rajdowy, prowadził prace nad swoim sportowym bolidem dzięki własnej firmie Donald Healey Motor Company. Postanowił on jak najlepiej spożytkować swój projekt i pobić ówczesny rekord prędkości. Jako miejsce swoich zmagania wybrał popularne słone jezioro Bonneville Salt Flats w amerykańskim stanie Utah. Oprócz wymiennych warunków do bicia rekordów, był jeszcze jeden powód wyboru tego miejsca, a mianowicie fakt, że dzięki temu nazwa Austin Healey 100S mogłaby zaistnieć i spopularyzować nazwisko konstruktora w Stanach Zjednoczonych.

W 1953 roku załoga ustanowiła kolejny rekord, pokonując 3100 mil (prawie 5000 km) w ciągu 30 godzin ze średnią prędkością 104,3 mph (ok. 168 km/h), ale to nie wystarczyło Donaldowi

Healeyowi. Latem 1954 r. Brytyjczycy w końcu wysłali specjalnie na tę okazję skonstruowany pojazd do USA, ale kiedy dotarli nad słone jezioro, okazało się, że nawierzchnia jest w znacznie gorszym stanie, niż się spodziewali. Mimo to zaryzykowali i sam Donald Healey, a także jego koledzy kierowcy George Eyston, Carroll Shelby, Mort Goodall i Roy Jackson Moore osiągnęli nowe rekordy w klasie D na dystansach 5 i 10 kilometrów w solidnie zmodyfikowanym bolidzie Austin Healey 100S. Najważniejszym wydarzeniem jednak była jednak oficjalnie zmierzona prędkość na dystansie kilometra — 192,6 mph (310 km/h). Tego dnia, a był to 22 sierpnia 1954 roku, Donaldowi Healeyowi spełniły się marzenia.

AutoCult GmbH  
Richtweg 66  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
info@autocult.de

www.autocult-models.de